



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.В.00888/21

Серия RU № 0326847

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации (дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице 11.09.2015); телефон: +7 (495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfgr.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ Акционерное общество «БетЭлТранс»; улица Каланчевская, дом 35, Москва, 129090; основной государственный регистрационный номер 1087746554609; телефон: +7 (495) 663-11-33; адрес электронной почты: reception@beteltrans.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество «БетЭлТранс»; улица Каланчевская, дом 35, Москва, 129090; Вяземский завод железобетонных шпал - филиал акционерного общества «БетЭлТранс», адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: улица Юбилейная, город Вязьма, Смоленская область, 215118

ПРОДУКЦИЯ Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым креплением рельса и подкладки к шпале (подтипы Ш1, Ш1-М, Ш1-Ч, I-УОПД, I-МД, Ш1-СК)
Группа продукции: шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм
Конструкторская документация 2002-02.00.000 «Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым креплением рельса и подкладки к шпале (подтип Ш1). Спецификация», ТУ 5864-002-01124323-2000 «Шпала железобетонная типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым креплением рельса и подкладки к шпале (подтип Ш1-М)», 2000-04.00.000 «Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым креплением рельса и подкладки к шпале (подтип Ш1-Ч). Спецификация», 2011-07.00.000 «Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым креплением рельса и подкладки к шпале (подтип I-УОПД и I-МД). Спецификация», 99-03.00.000 «Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым креплением рельса и подкладки к шпале (подтип Ш1-СК). Спецификация»

серийный выпуск
КОД ТН ВЭД ЕАЭС 6810 99 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокол сертификационных испытаний от 16.07.2021 № 01-С/07/21 Испытательного центра акционерного общества «БетЭлТранс» (филиал акционерного общества «БетЭлТранс» - Каликинский шпалопропиточный завод), аттестат аккредитации № RA.RU.21TK10. Акт визуального контроля от 06.07.2021 № 1. Экспертное заключение от 19.07.2021 № 02914/31904. Акт о результатах проверки состояния производства от 12.07.2021 № 05197/31896/31900/31902/31903/31904. Обоснование безопасности от 23.09.2020 5864-05-01124323-2020 ОБ. Схема сертификации 4с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Пункты 5.1.3, 5.1.4 (таблица 2 (А, а₁, Н_р, Н_с)), 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.9 (таблица 3), 5.1.10, 5.1.11, 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.3 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия». Назначенный срок службы шпал - 50 лет, назначенный ресурс - 1500 миллионов тонн брутто пропущенного тоннажа. Условия хранения продукции согласно разделу 8 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 09.08.2021 **ПО** 08.08.2026 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



М.М. Мельников

(Ф.И.О.)

В.В. Кускова

(Ф.И.О.)